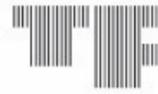




POLITECNICO
MILANO 1863

DIPARTIMENTO DI ARCHITETTURA
E STUDI URBANI



DIPARTIMENTO
D'ECCELLENZA
FRAGILITÀ TERRITORIALI
2018–2022

Ricomporre i divari
Politiche e progetti territoriali
contro le disuguaglianze

Milano, 17-18/2/2020

Quarta sessione – *La mobilità*

Mobilità attiva, salute e inclusione sociale.

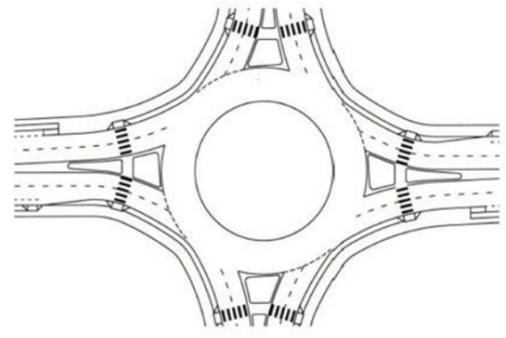
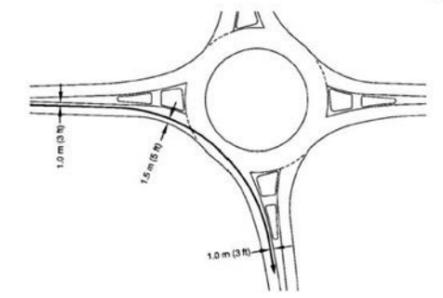
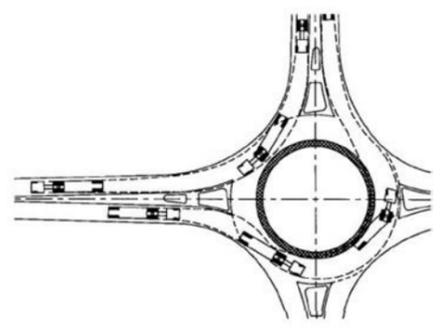
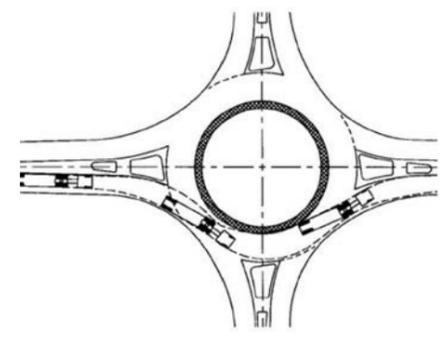
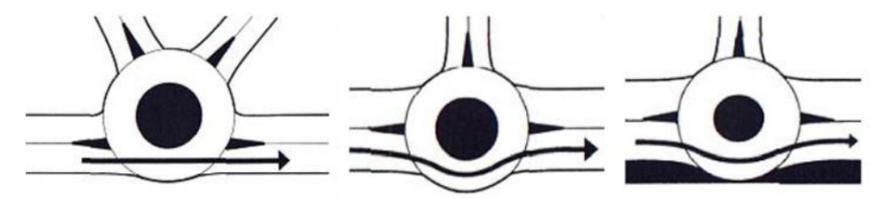
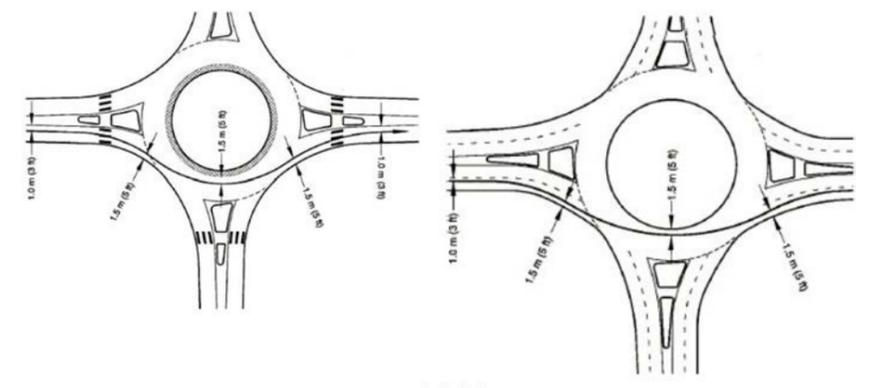
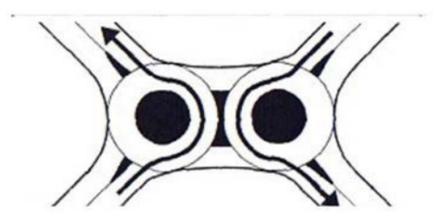
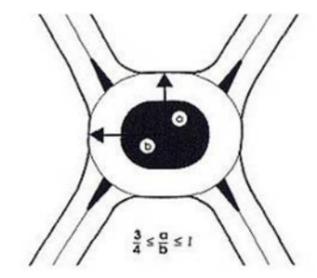
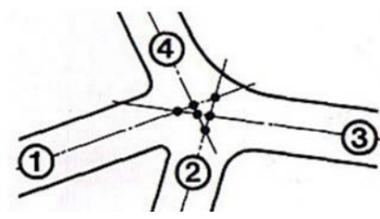
Verso un nuovo progetto di suolo

Lorenzo Fabian, Stefano Munarin

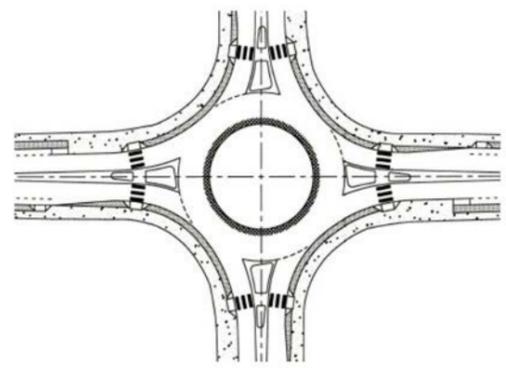
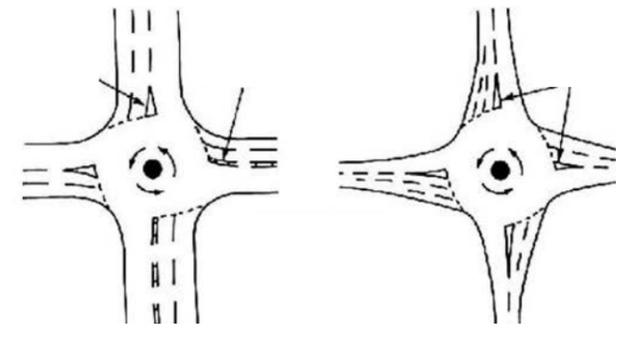
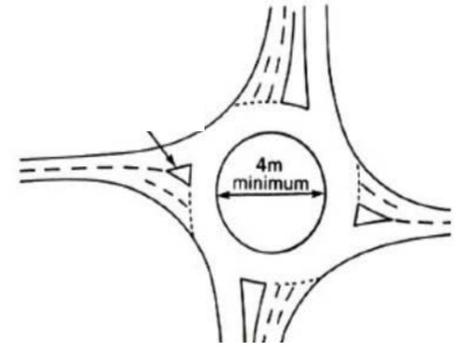
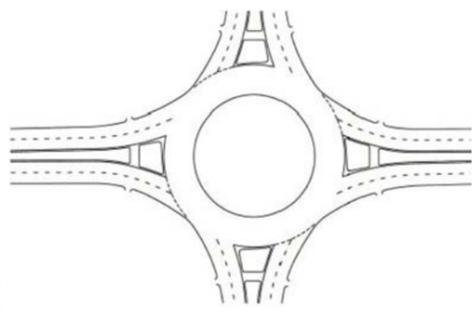
Dipartimento di Culture del Progetto, IUAV Venezia

Paolo Gandolfi

Italian Cycling Embassy

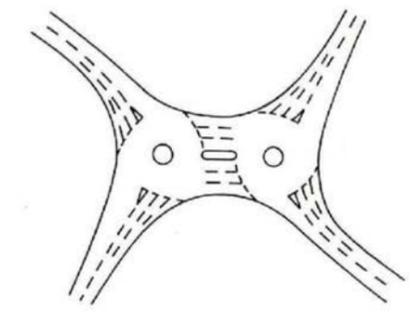
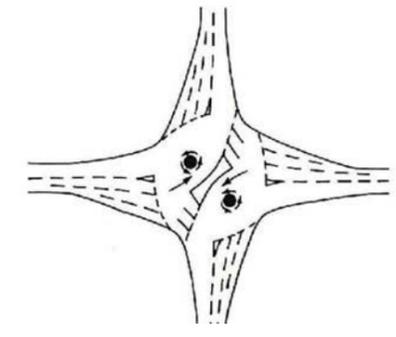
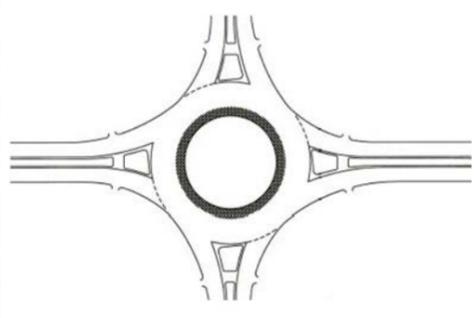


Rotatoria urbana a doppia corsia



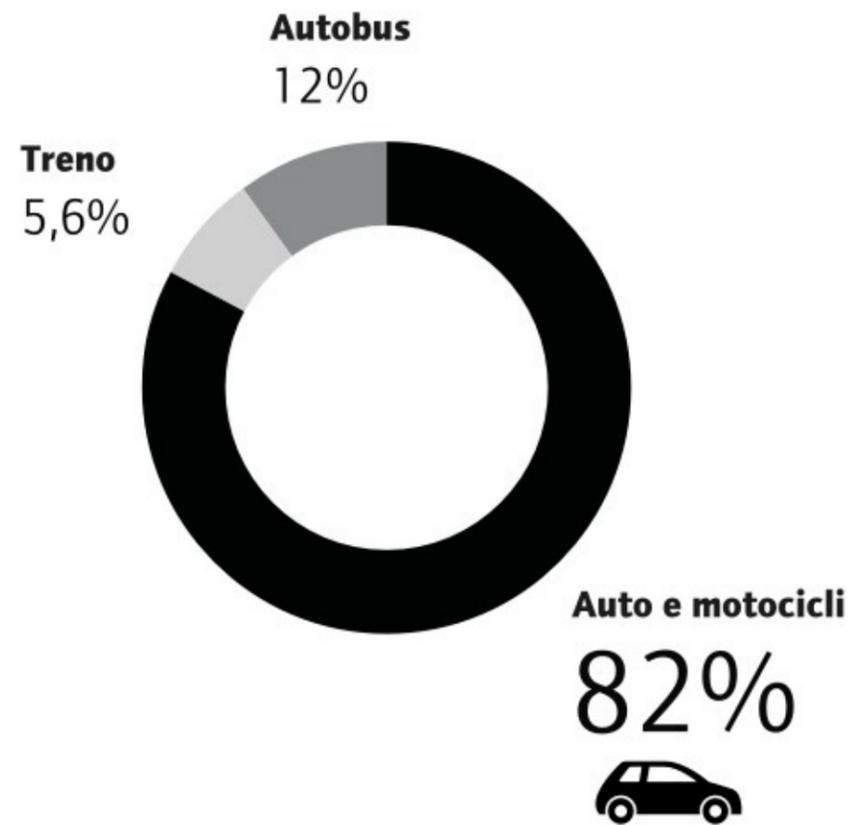
Rotatoria urbana ad una corsia

Criteri progettuali da Australia, Francia e Regno Unito.

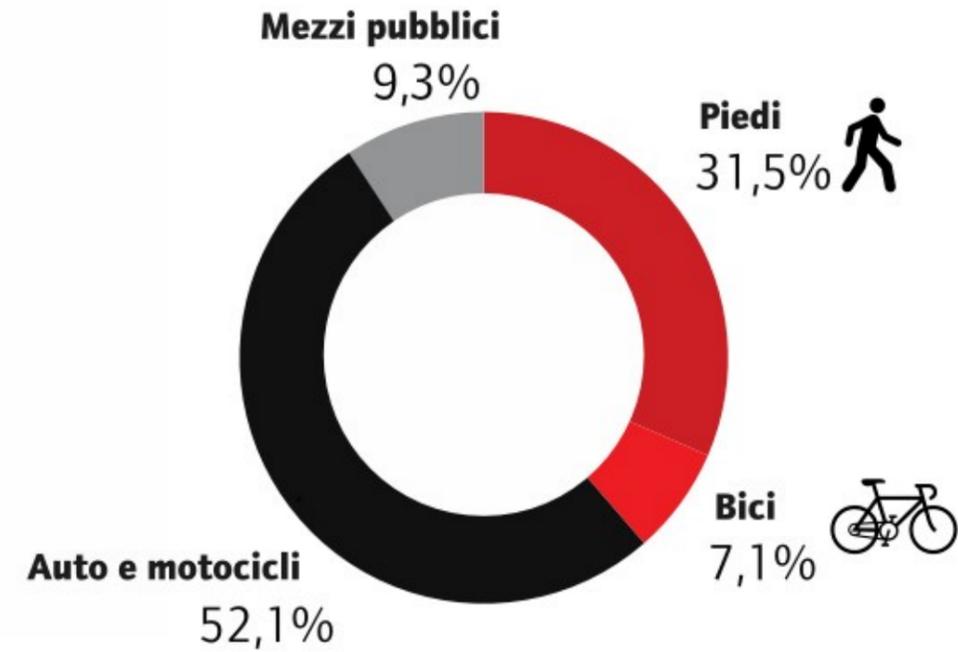


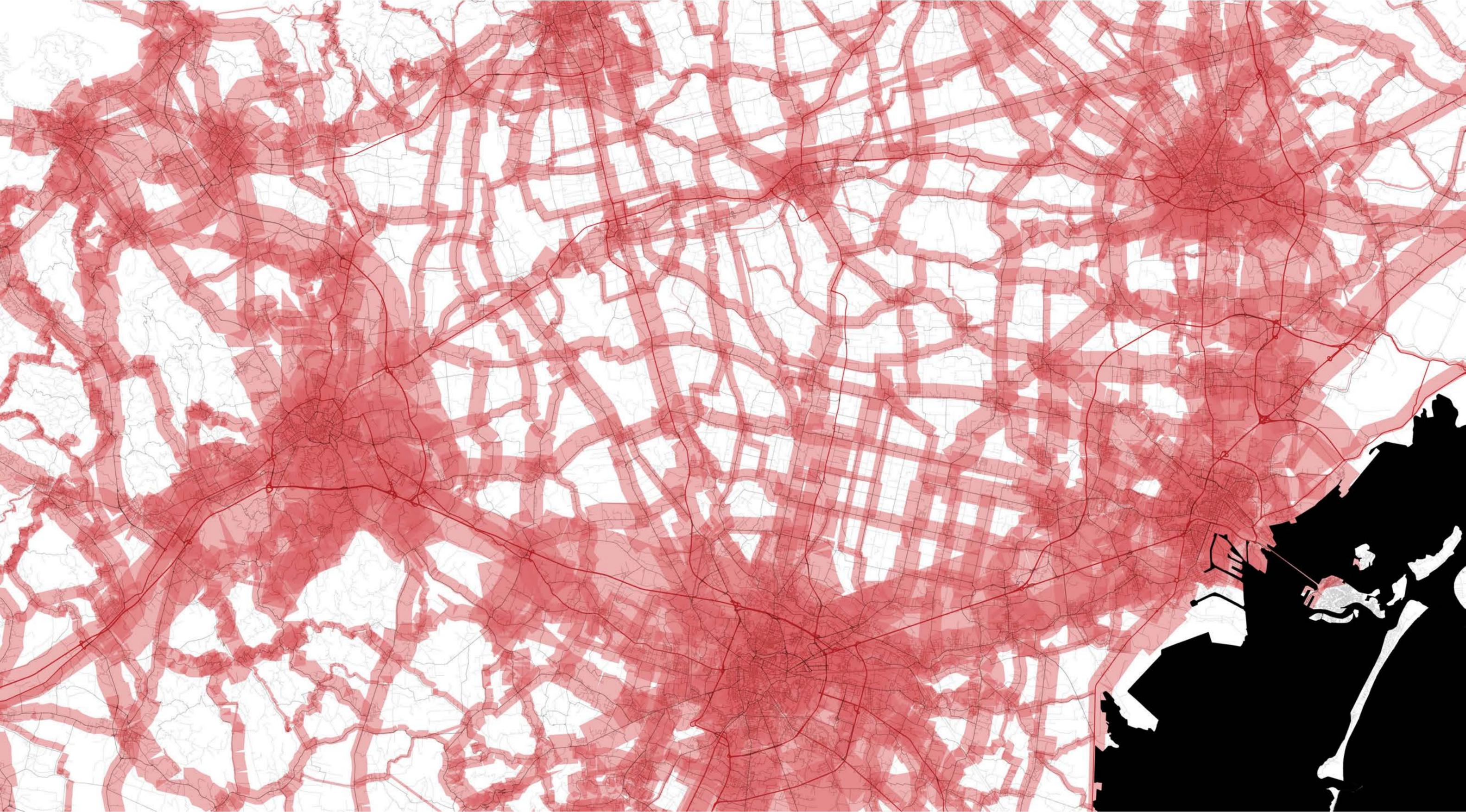


La distribuzione degli spostamenti extra urbani per modo di trasporto utilizzato (valori %)
fonte Eurostat 2018



La distribuzione degli spostamenti urbani per modo di trasporto utilizzato (valori %)
fonte "Audimob" / Isfort 2017





CONGESTIONE STRADALE IN VENETO

ricerca *Nuove Strade*, 2014. L. Fabian (coord.) Gruppo di lavoro E. Donadoni, L. Velo. G. Magnabosco, C. Nicosia
IUAV Venezia

COSTO ANNUALE DI USO E POSSESSO DI UN'AUTO MEDIA (media base anno 2013) - auto circolanti 36.750.000

VOCI DI SPESA	VALORI DI RIFERIMENTO		COSTO ANNUALE	COSTO ITALIA	INCASSI STATO (% €)	
ACQUISTO e INTERESSI (ammortamento in 13 anni)	€18.000,00	AMMORTAMENTO IN 13 ANNI	€1.384,62	€50.886.000.000,00	21%	€10.686.060.000,00
ASSICURAZIONE			€800,00	€29.400.800.000,00	21%	€6.174.168.000,00
TASSA POSSESSO			€250,00	€9.187.750.000,00	100%	€9.187.750.000,00
PERCORRENZE km	12.000	KM		€ -		
CONSUMO (km/litro)	14,00	KM/LITRO		€ -		
COSTO CARB	€1,75			€ -		
SPESE CARB			€1.500,00	€55.126.500.000,00	57%	€31.422.105.000,00
MANUTENZIONE			€500,00	€18.375.500.000,00	11%	€2.021.305.000,00
PARCHEGGIO e Ricovero			€200,00	€7.350.200.000,00	11%	€808.522.000,00
PEDAGGI (0,075 €/km)	2.266	€0,075	€169,94	€6.245.325.000,00	21%	€1.311.518.250,00
MULTE CODICE STRADA			€54,42	€2.000.000.000,00	100%	€2.000.000.000,00
	TOTALE	Costo annuale	€4.858,97	€178.572.075.000,00	36%	€63.611.428.250,00
				€178.572.075.000,00	36%	

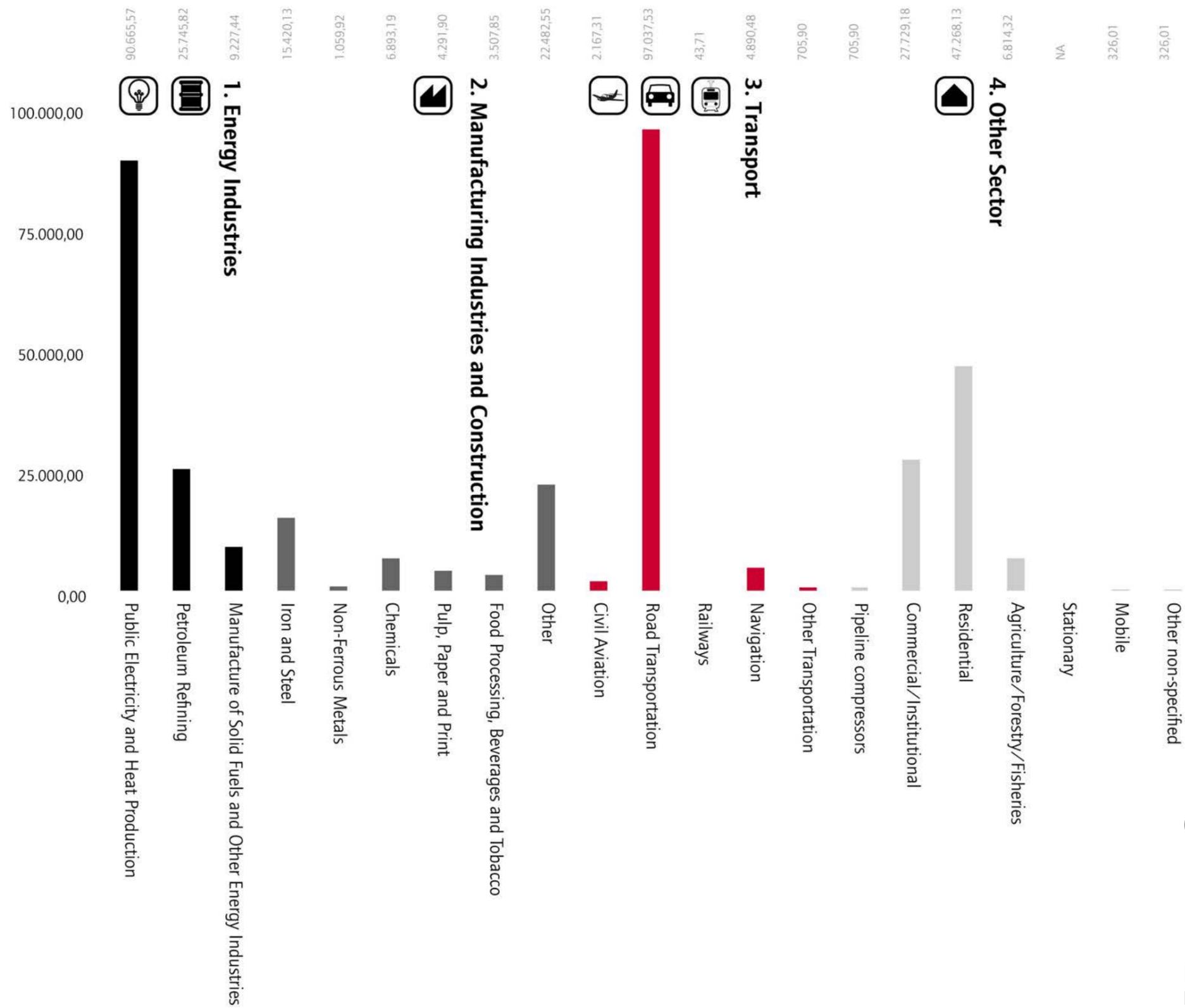


4800 EURO

all'anno per l'acquisto e la manutenzione dell'autovettura

CAR COSTS¹

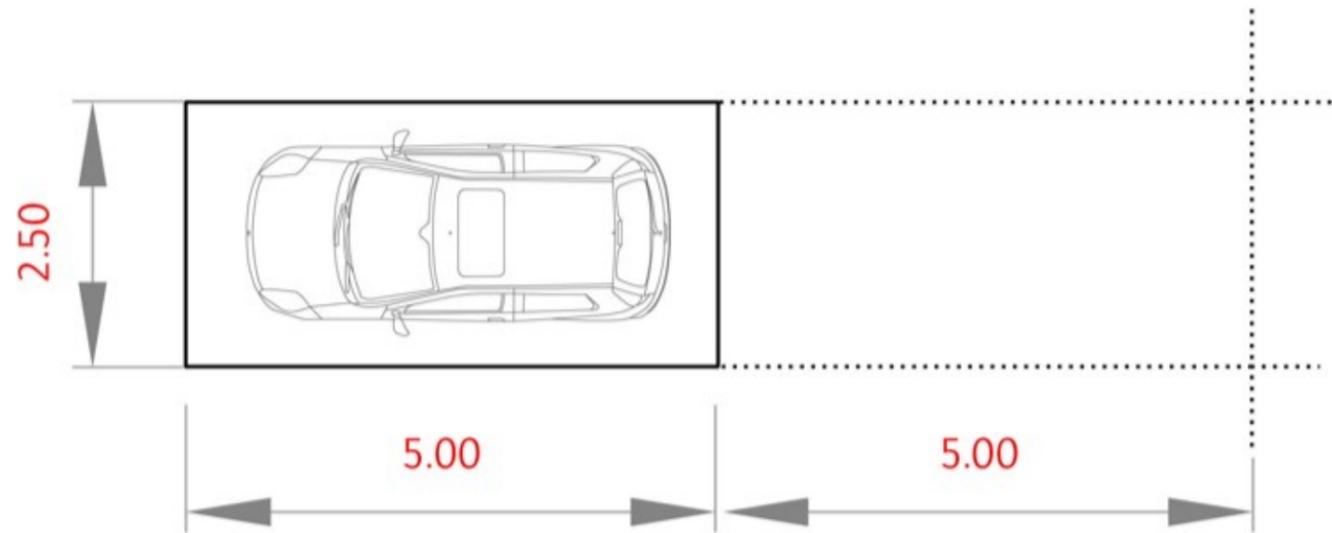
COSTO ANNUALE DI USO E POSSESSO DI UNAUTO
 A. Cappelli, Cars Cost: The Social Cost of Transport and Logistics in Italy
 in Viganò P., Secchi B., Fabian L., 2016, ed. *Water and Asphalt. The Project of Isotropy*, Park Books, Zurich 2016, ISBN 978-3-906027-25-8



CAR COSTS²

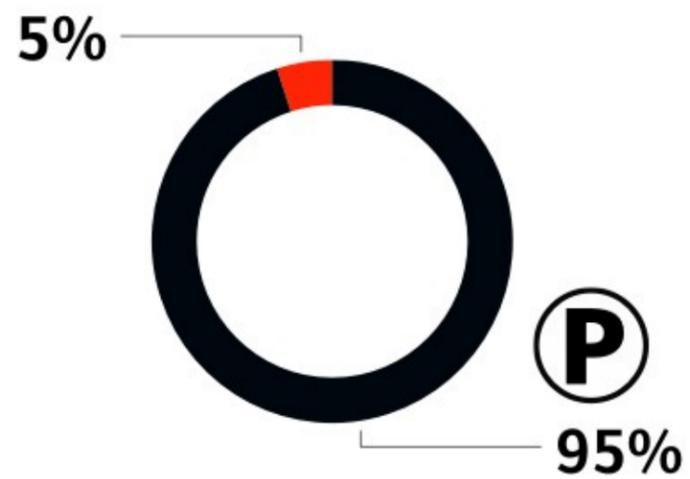
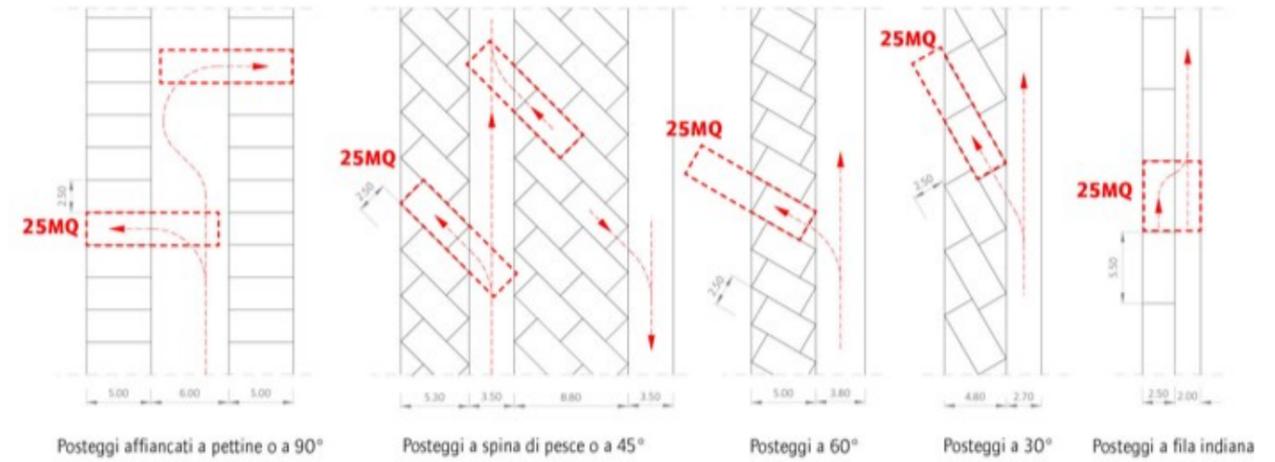
EMISSIONI DI CO2 SUDDIVISE PER FONTE

Fonte : ISPRA, Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale. DATI dal SINANET (Rete del sistema Informativo Nazionale Ambientale) unità di misura: tonnellate. Ultimo dato 2018 in Viganò P., Secchi B., Fabian L., 2016, ed. *Water and Asphalt. The Project of Isotropy*, Park Books, Zurich 2016, ISBN 978-3-906027-25-8



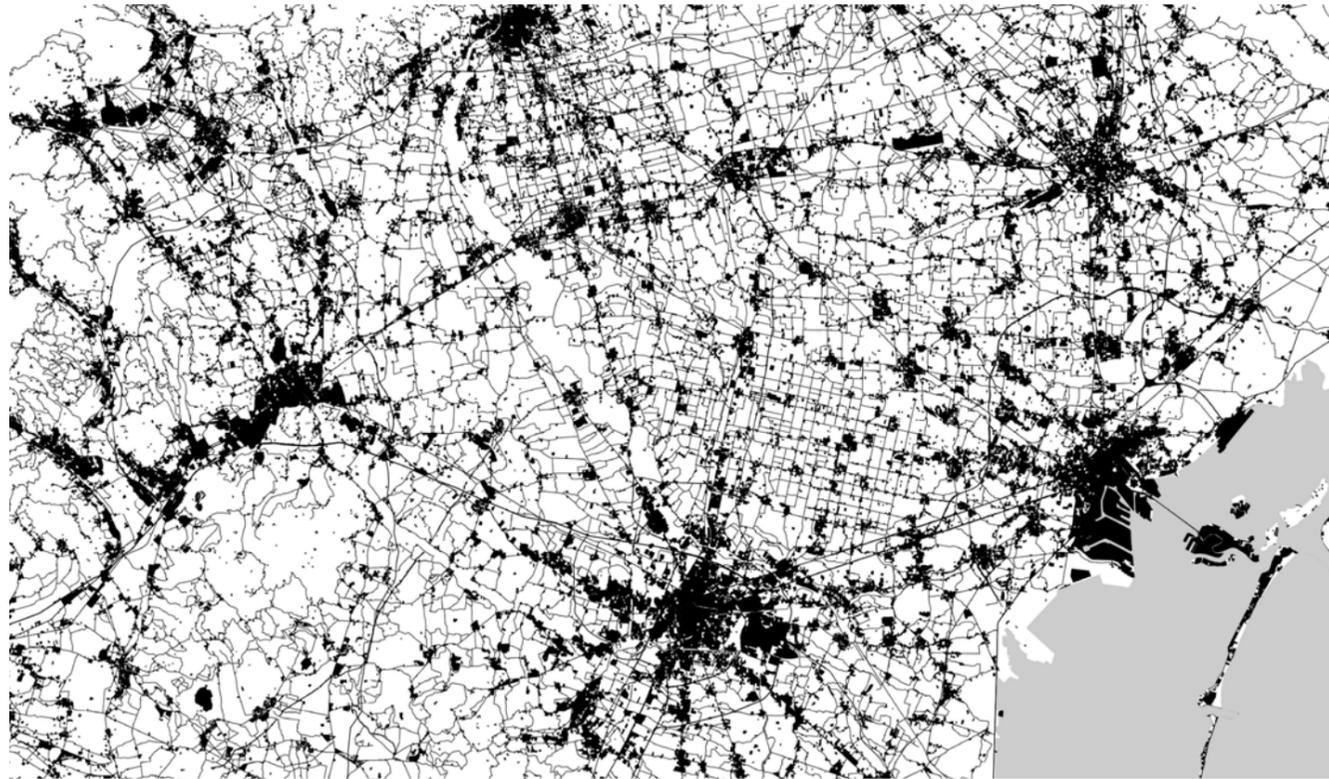
25mq

(2,5x5m parcheggio + 2,5 x 5m x il corsello)



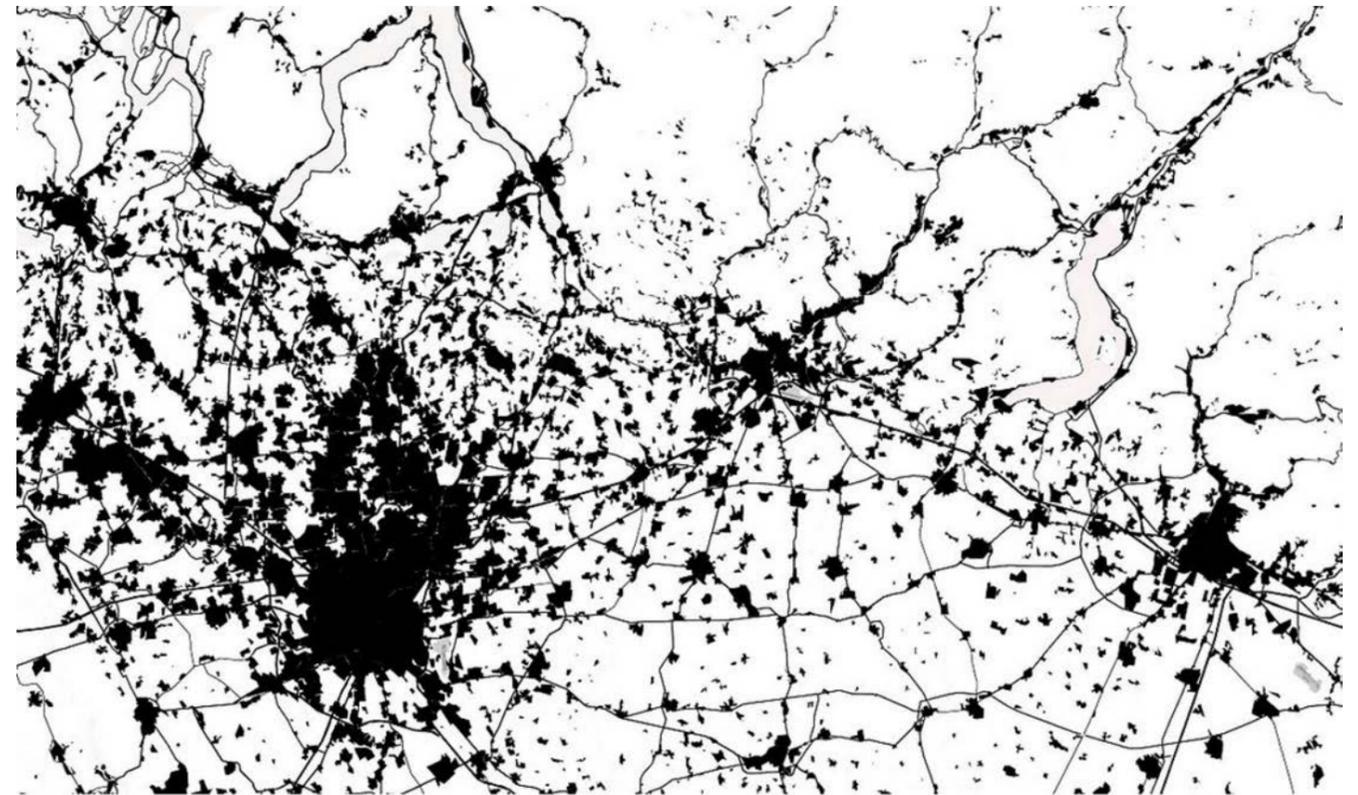
CAR COSTS3

COSTO SPAZIALE DELL'USO DELL'AUTO
 in Viganò P., Secchi B., Fabian L., 2016, ed. *Water and Asphalt. The Project of Isotropy*, Park Books, Zurich 2016, ISBN 978-3-906027-25-8



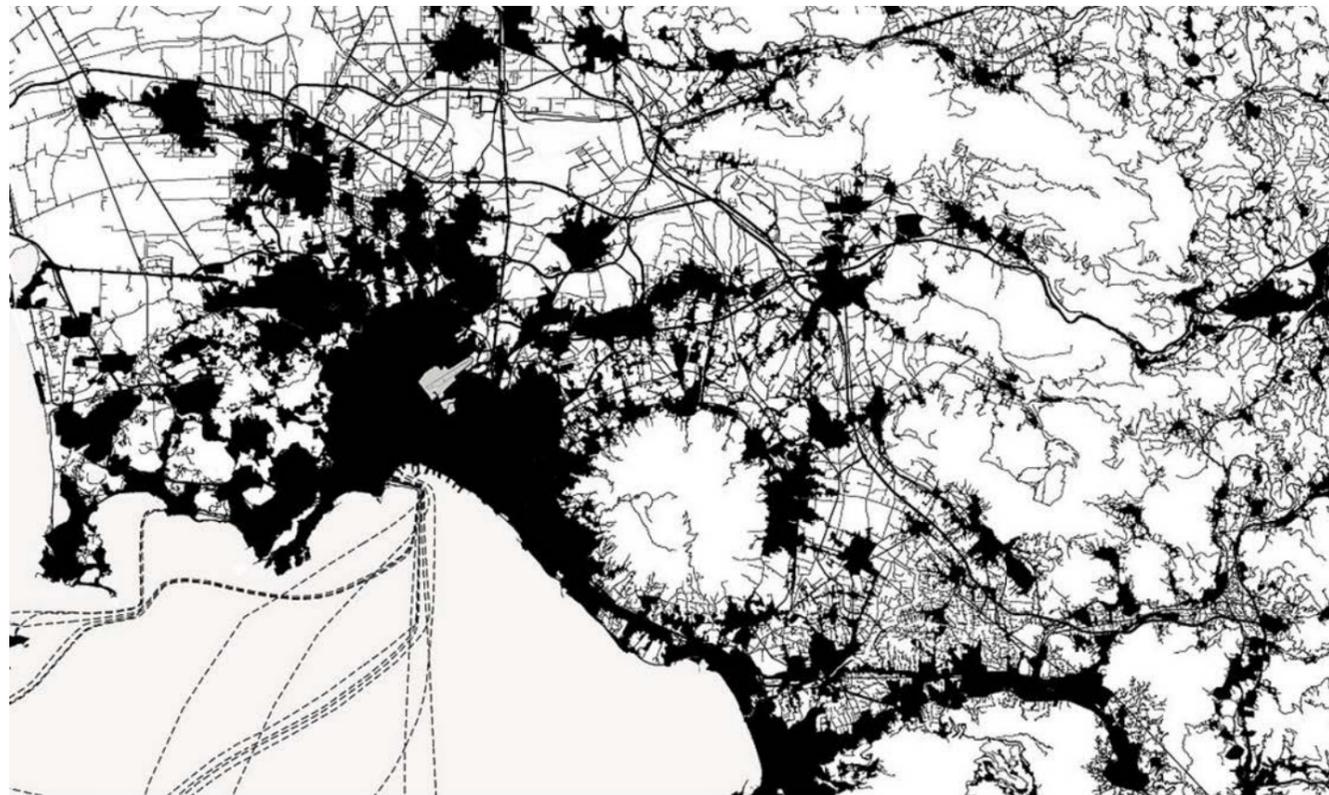
9,0-12,1%

SUPERFICI IMPERMEABILI



8,8-12,4%

SUPERFICI IMPERMEABILI



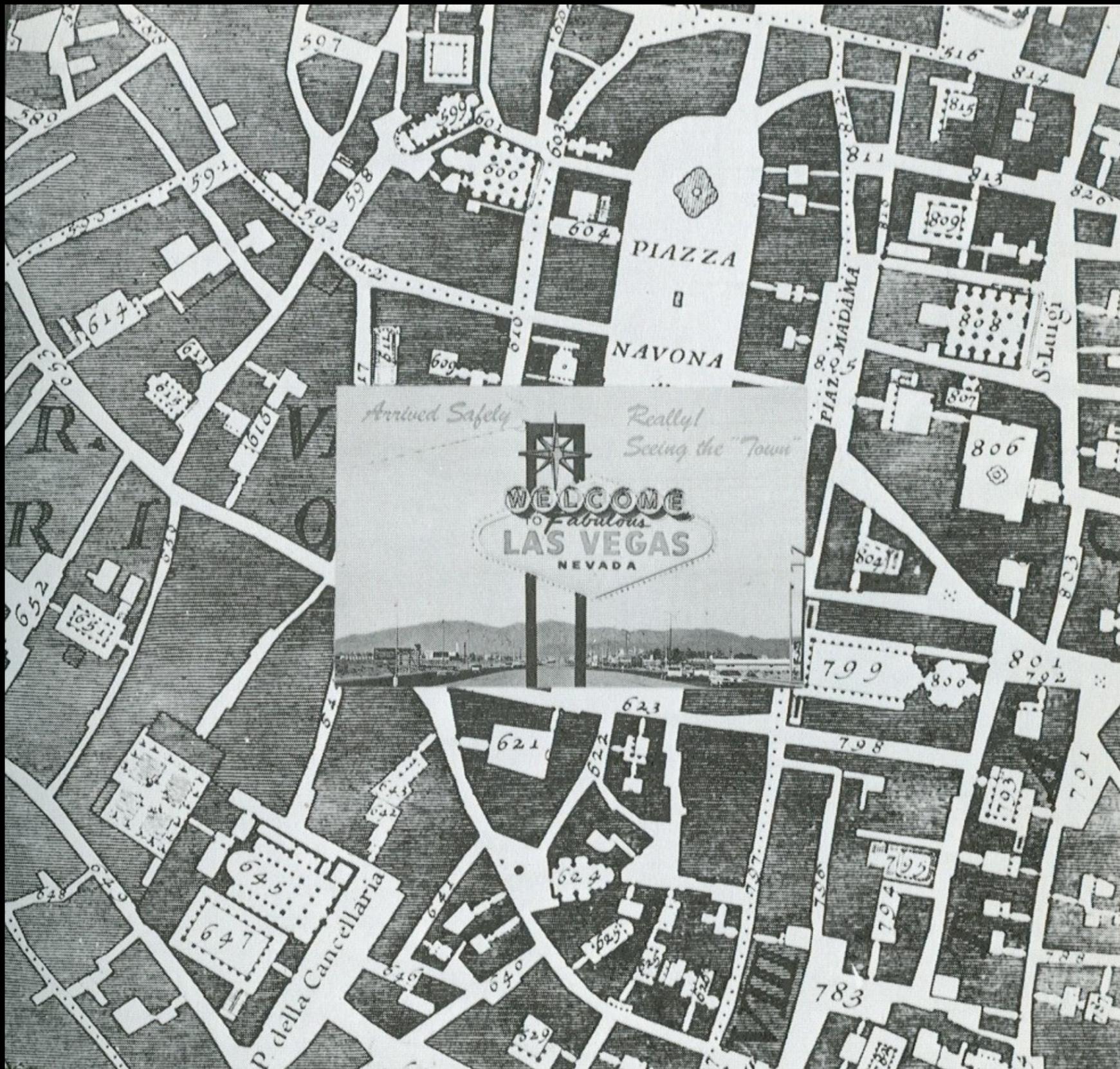
7,3-11,0%

SUPERFICI IMPERMEABILI

CAR COSTS3

SUPERFICI IMPERMEABILI
rielaborazione e misurazioni da Corine Land Cover,
European Environment Agency, 2018



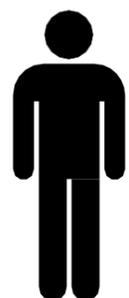


LAS VEGAS + NOLLI'S MAP OF ROME (detail)
in D. S. Brown., R. Venturi, S. Izenour, 1972, *Learning from Las Vegas*, MIT Press. p. 21



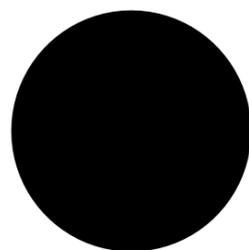
ITALIAVELOCE

ricerca *Nuove Strade*, 2014. L. Fabian (coord.) Gruppo di lavoro E.
Donadoni, L.Velo. G. Magnabosco, C. Nicosia
IUAV Venezia



=

standard spazio pubblico



standard
mq 18

Legge 1968, n. 1444

Per gli insediamenti residenziali, i rapporti massimi sono fissati in misura tale da assicurare per ogni abitante - insediato o da insediare - la dotazione minima, inderogabile, di mq 18 per spazi pubblici o riservati alle attività collettive...

14%

parcheggi
mq 2,50

aree per parcheggi (in aggiunta alle superfici a parcheggio previste dall'art. 18 della legge n. 765. 18 della legge n. 765): tali aree - in casi speciali - potranno essere distribuite su diversi livelli

50%

verde
mq 9,00

aree per spazi pubblici attrezzati a parco e per il gioco e lo sport, effettivamente utilizzabili per tali impianti con esclusione di fasce verdi lungo le strade

11%

att. di interesse comune
mq 2,00

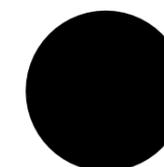
religiose, culturali, sociali, assistenziali, sanitarie, amministrative, per pubblici servizi

25%

istruzione
mq 4,50

asili nido, scuole materne, scuole dell'obbligo

spazio privato



parcheggi privati
mq 8,00



Legge 24 marzo 1989, n.122

Nelle nuove costruzioni ed anche nelle aree di pertinenza delle costruzioni stesse, debbono essere riservati appositi spazi per parcheggi in misura non inferiore ad un metro quadrato per ogni dieci metri cubi di costruzione

PROVOCEER!



stemt

lijst

PROVO | 12



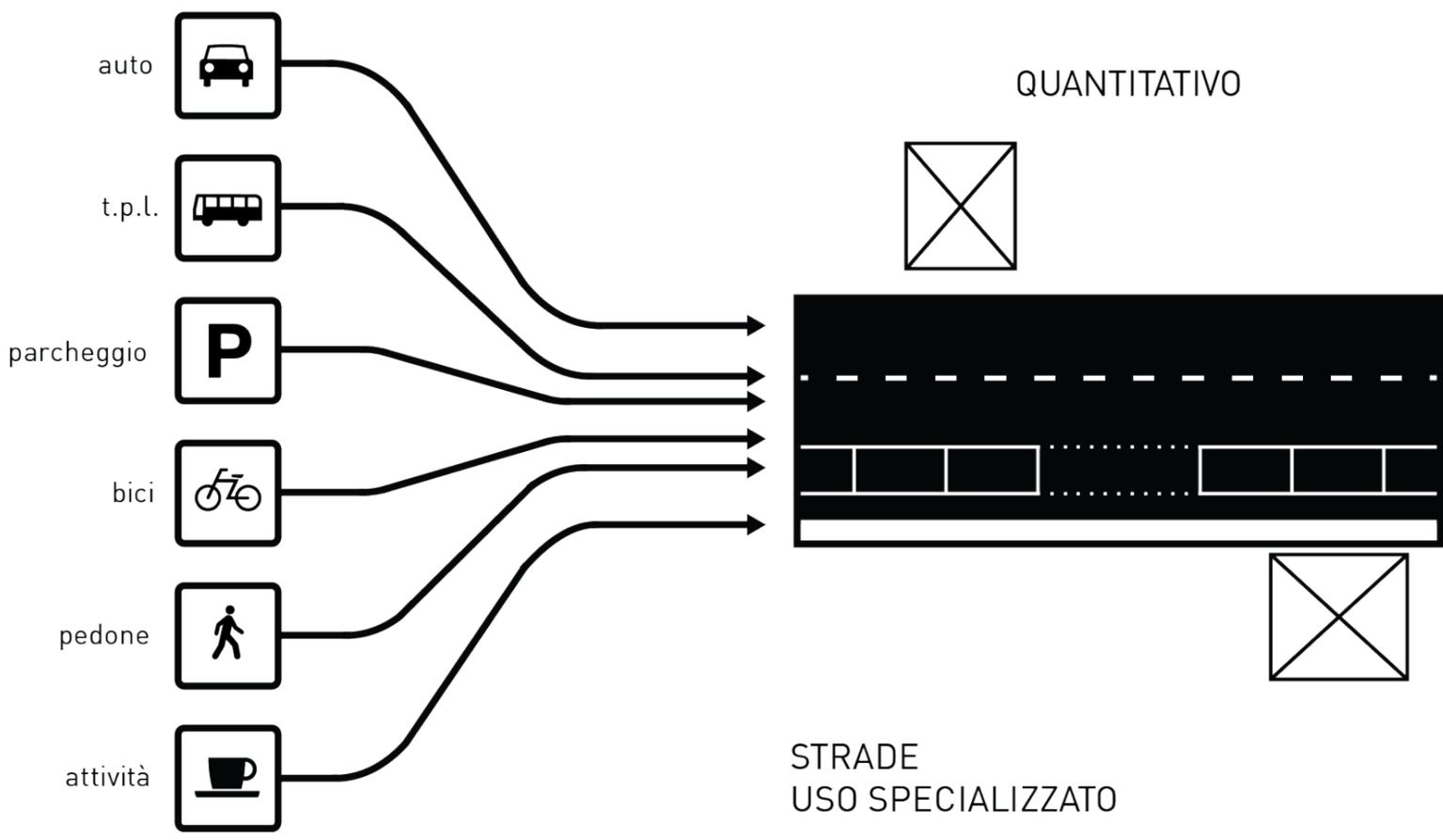
PROVOS

a sinistra: "Provoke!" Willem (Bernard Holtrop) 1966 , Amsterdam, The Netherlands.

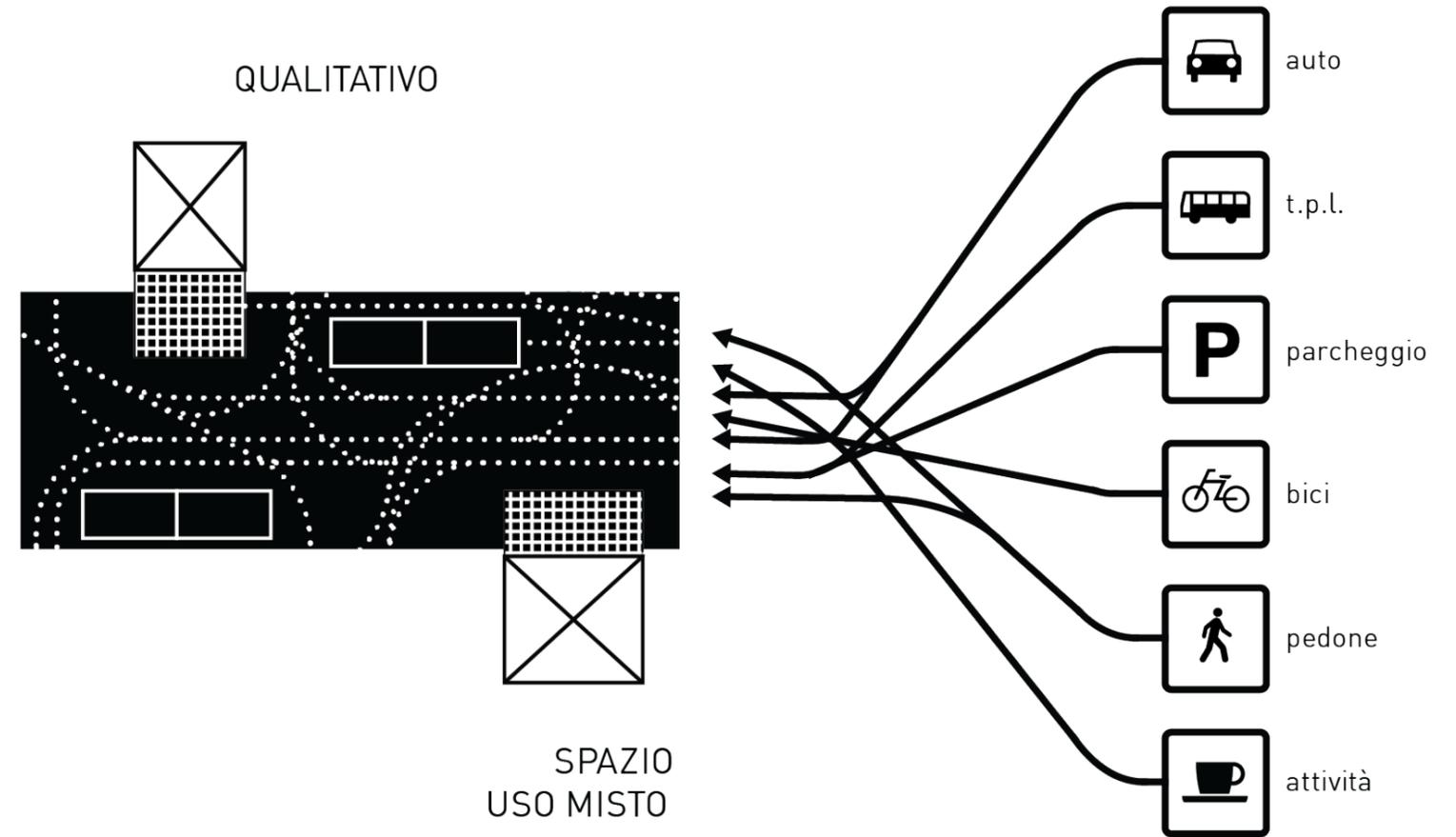
a destra: Provo and the 1966 White Bicycle Plan



RECLAIM THE STREET
Inghilterra anni '70
Street party

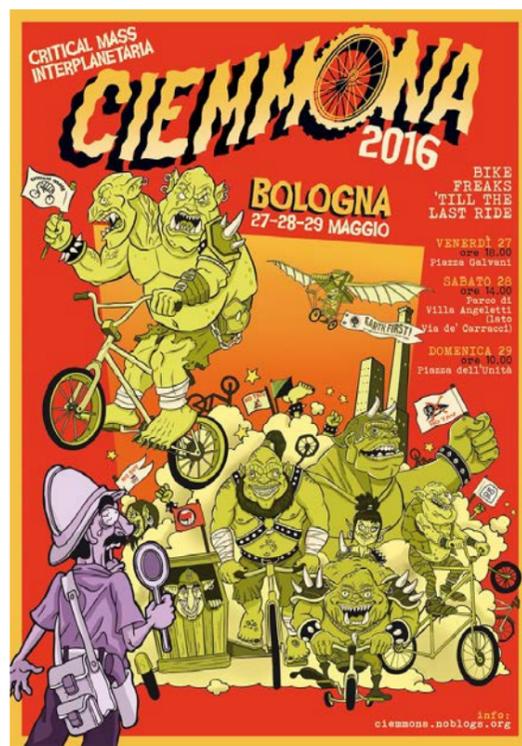
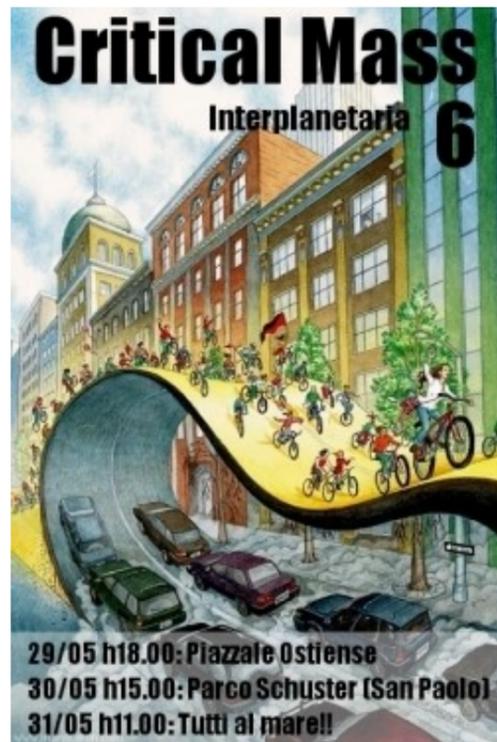


SPECIALIZZAZIONE DELLA STRADA
 schemi, ricerca *Nuove Strade*, 2014. L. Fabian (coord.) Gruppo di lavoro E. Donadoni, L.Velo. G. Magnabosco, C. Nicosia IUAV Venezia

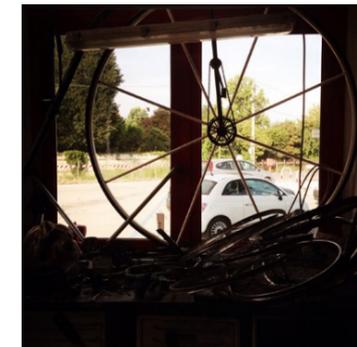
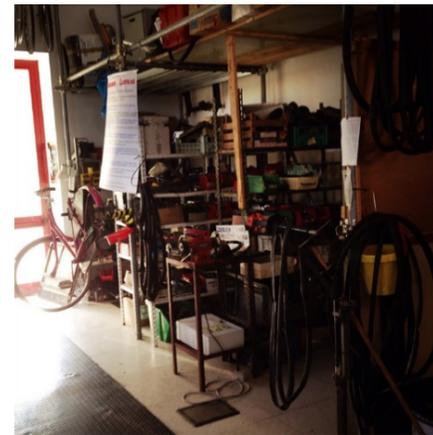


USO CONDIVISO DELLA STRADA

schemi, ricerca *Nuove Strade*, 2014. L. Fabian (coord.) Gruppo di lavoro E. Donadoni, L. Velo, G. Magnabosco, C. Nicosia IUAV Venezia



CRITICAL MASS IN ITALIA 2016-2019
manifesti: Bari 2017; Roma 2019; Bologna 2016



CICLOFFICINE IN VENETO 2014-2016
foto da: la Mente Comune (PD), Cicletica (VI)



 $pendenza < 5\%$

 n° like critical mass

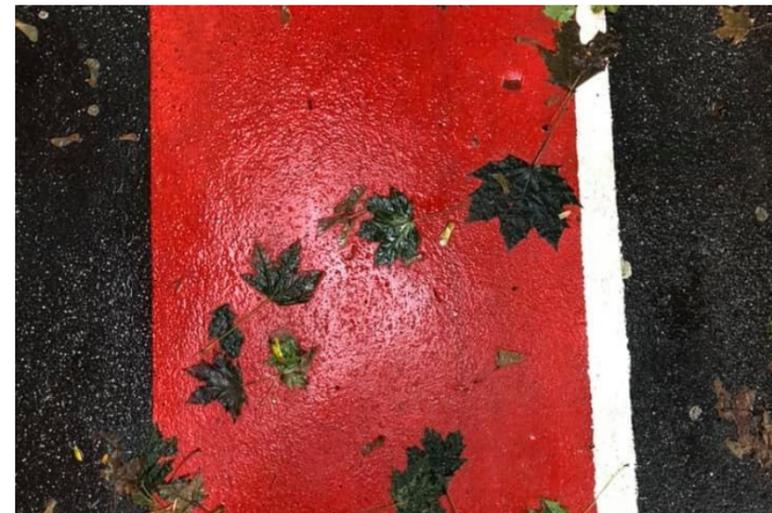
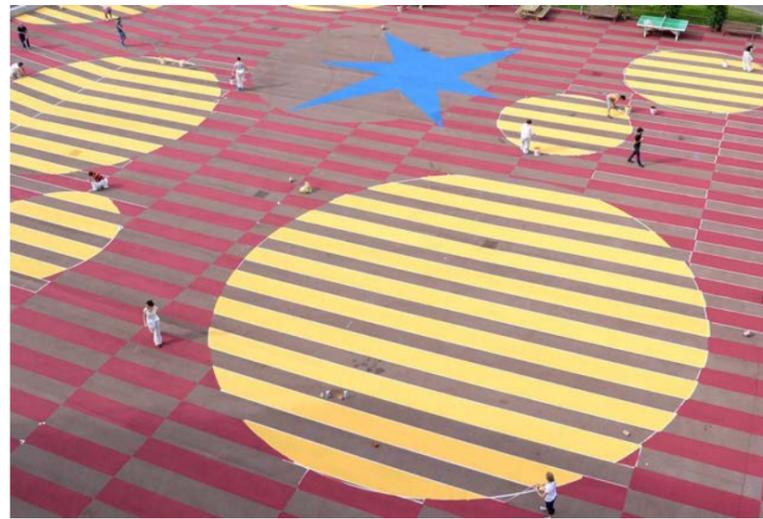
 servizi bici:
bike sharing, noleggi,
parcheggi, riparazioni
fonte: openstreetmap

 ciclofficine

 fiab

CAPITALE ECONOMICO E CULTURALE DELLA BICI NELL'ITALIA PADANA, 2014

ricerca *Nuove Strade*, 2014. L. Fabian (coord.) Gruppo di lavoro E. Donadoni, L.Velo. G. Magnabosco, C. Nicosia. IUAV Venezia



AZIONI E PROGETTI FRA URBANISTICA TATTICA E RIGENERAZIONE URBANA A MILANO, 2019
immagini tratte da internet



431236sqm

the total surface to be requalified after the introduction of the new tram system

RECYCLING ASPHALT



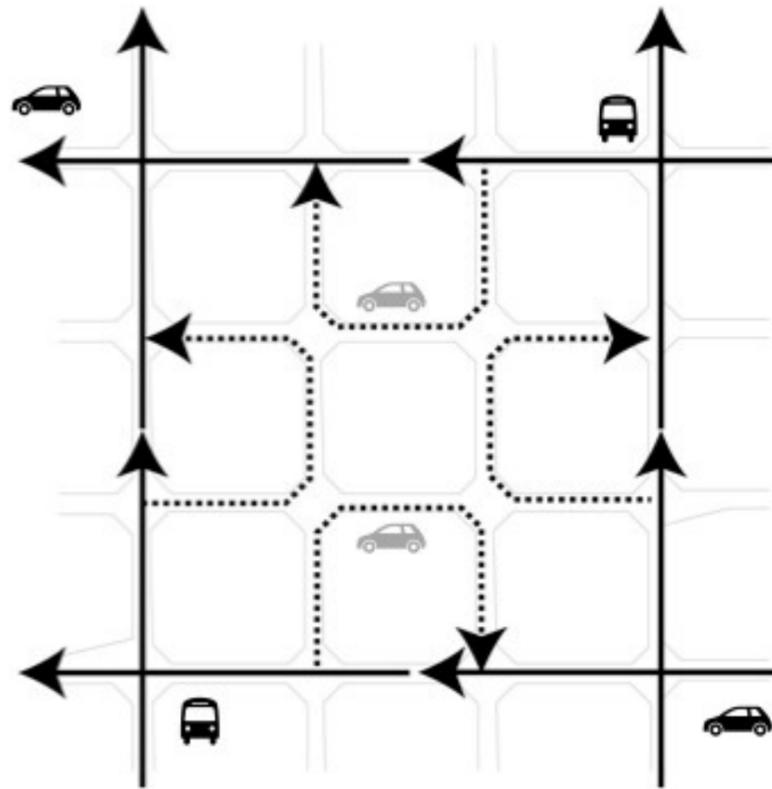
158550sqm

the total surface to be requalified after the introduction of the new tram system

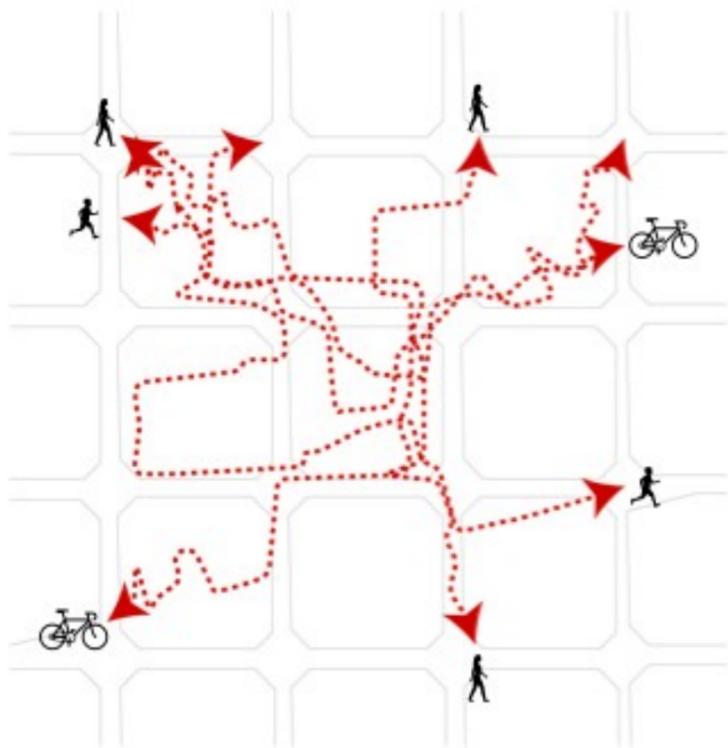
VERSO IL NO AUTO, RICICLARE LO SPAZIO DELLAMOBILITA'
in Viganò P., Secchi B., Fabian L., 2016, ed. *Water and Asphalt. The Project of Isotropy*, Park Books, Zurich 2016, ISBN 978-3-906027-25-8



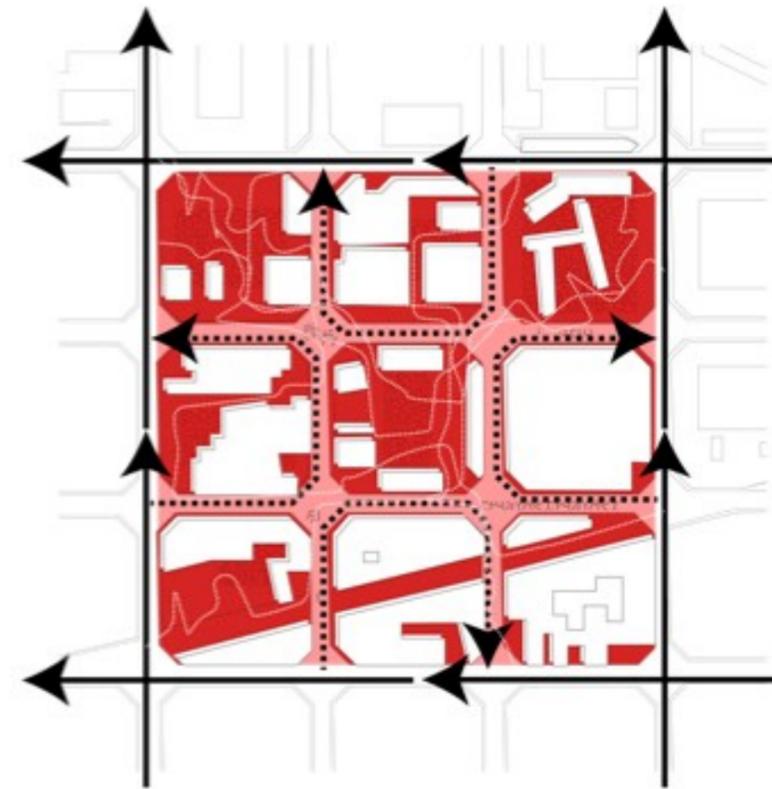
00- Barcellona _ Cerda grid



01- New mobility and transport system

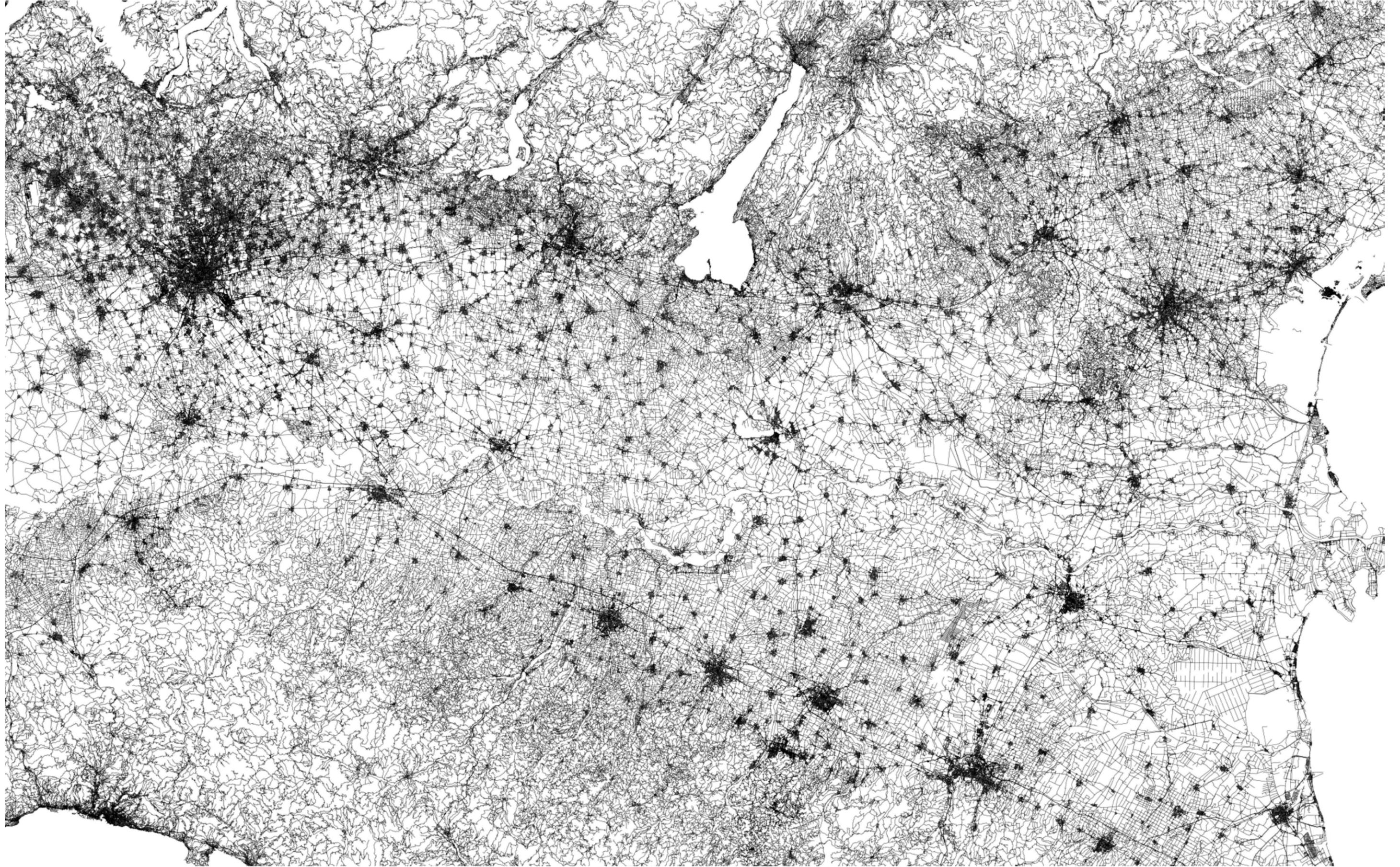


03- New cycling and pedestrian network

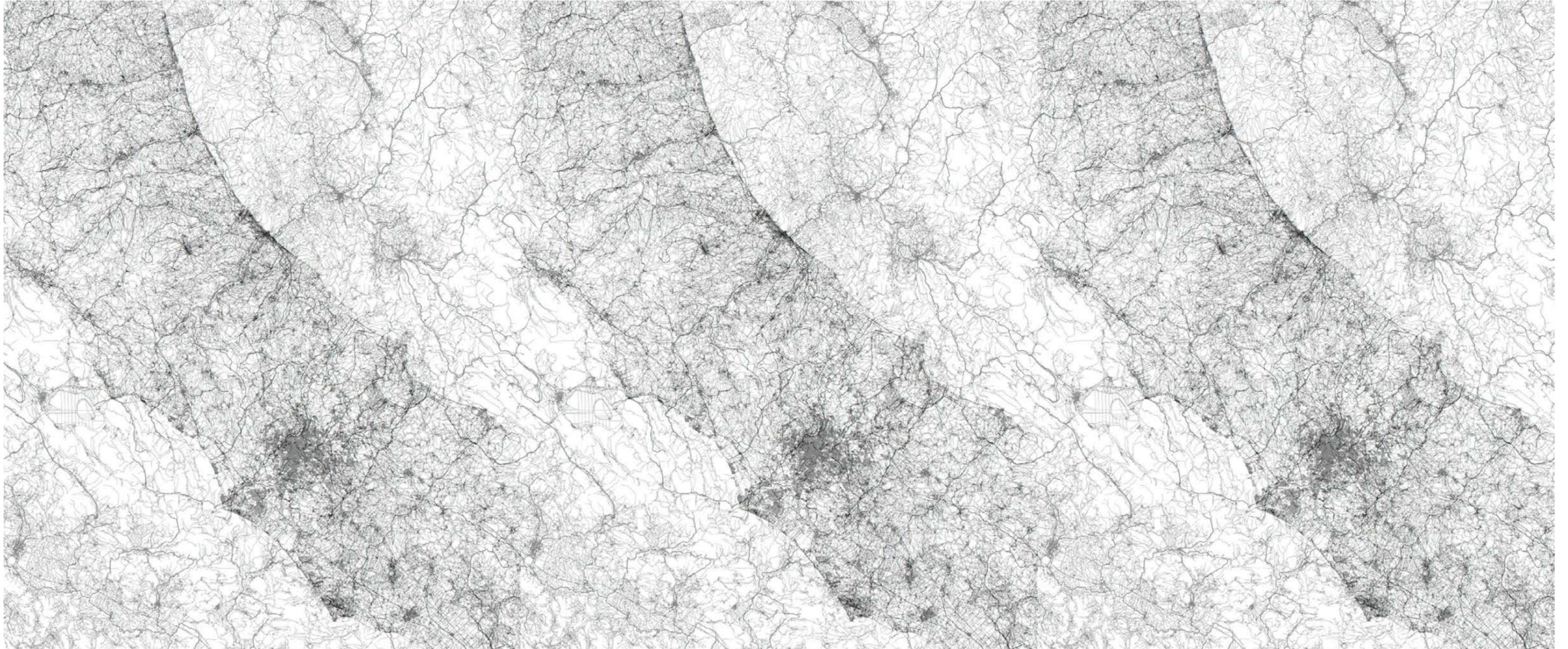


04- New public space

PIANO SUPERILLES 2018-2019, BARCELONA
ridisegno schema di funzionamento del Poblenau



LA RETE MINUTA DELLAMOBILITA' IN ITALIA
ridisegno da Open Street Map



LA RETE MINUTA DELLAMOBILITA' IN ITALIA
ridisegno da Open Street Map



LA RETE MINUTA DELLA MOBILITA' IN VENETO



LA RETE MINUTA DELLA MOBILITA' IN VENETO



LA RETE MINUTA DELLA MOBILITA' IN VENETO



LA RETE MINUTA DELLA MOBILITA' IN VENETO



LA RETE MINUTA DELLA MOBILITA' IN VENETO



LA RETE MINUTA DELLA MOBILITA' IN VENETO



LA RETE MINUTA DELLA MOBILITA' IN VENETO

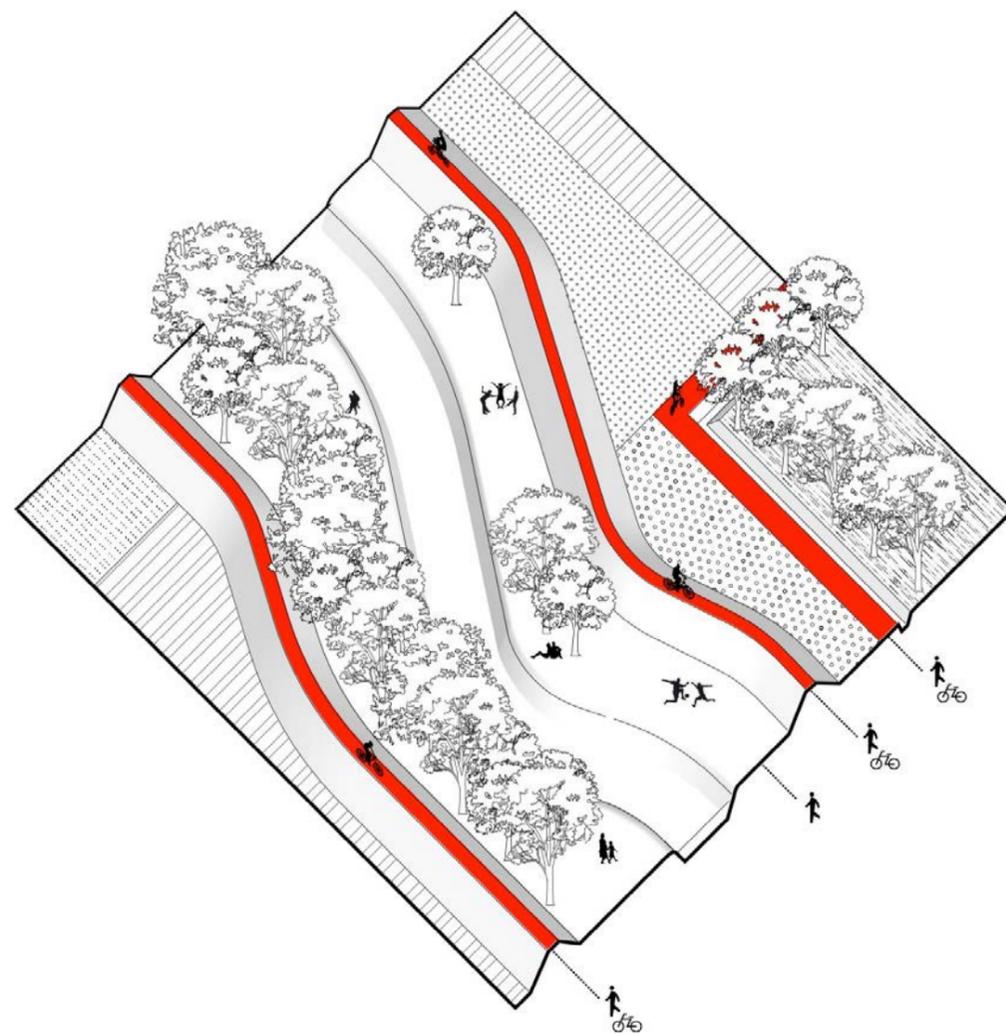
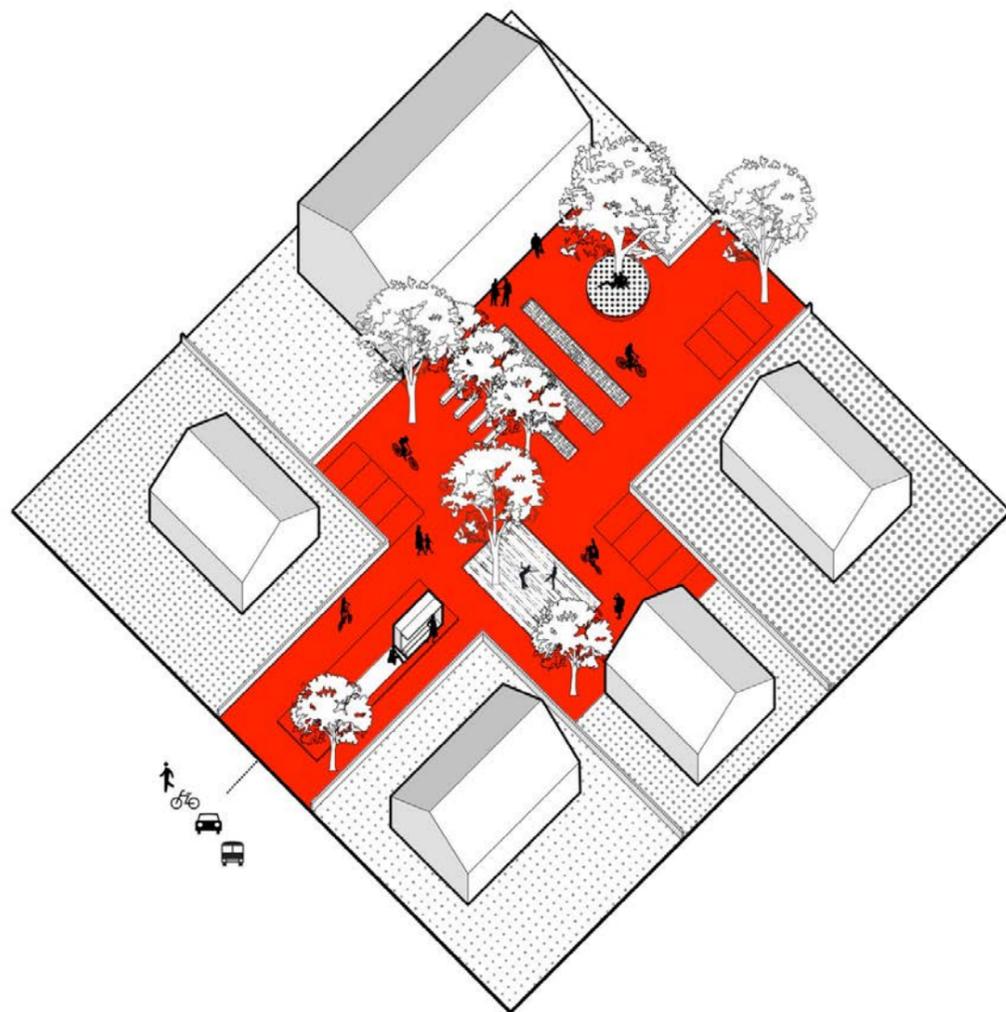
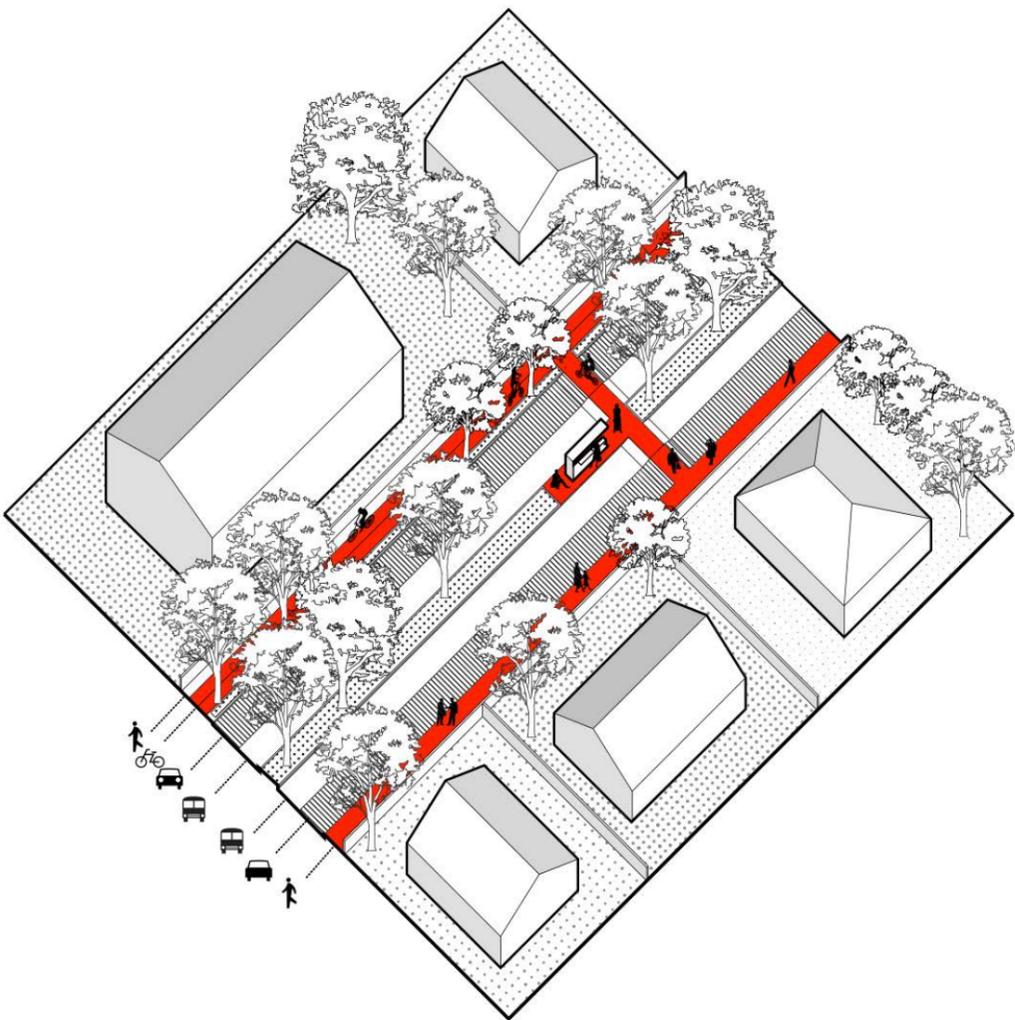


LA RETE MINUTA DELLA MOBILITA' IN VENETO



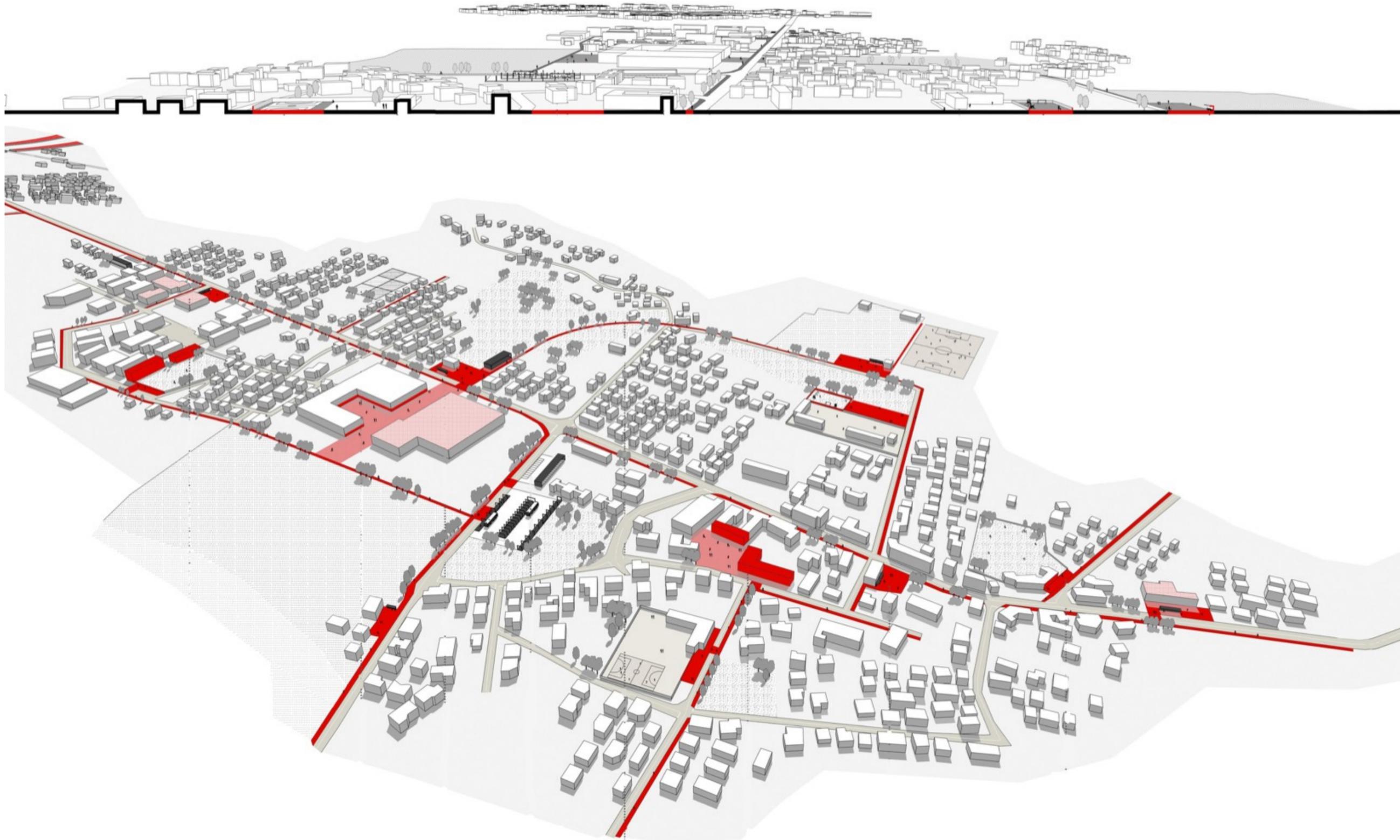
LA RETE MINUTA DELLA MOBILITA' IN VENETO





SCHEMI DI RIUSO DELLA RETE STRADALE

ricerca *Nuove Strade*, 2014. L. Fabian (coord.) Gruppo di lavoro E.
Donadoni, L.Velo. G. Magnabosco, C. Nicosia
IUAV Venezia



WELFARE SPACE VENETO 2030: ATTREZZATO E ACCESSIBILE

Welfare Spaces: il caso del Veneto; Tesi di Laurea IUAV 2013, relatore Prof. M.C. Tosi, studenti: F.Nalesso, G. Paccagnella, E.Zamperin,



POLITECNICO
MILANO 1863

DIPARTIMENTO DI ARCHITETTURA
E STUDI URBANI



**DIPARTIMENTO
D'ECCELLENZA
FRAGILITA' TERRITORIALI
2018-2022**

**Ricomporre i divari
Politiche e progetti territoriali
contro le disuguaglianze**

Milano, 17-18/2/2020

Grazie per l'attenzione

Lorenzo Fabian, Stefano Munarin, Paolo Gandolfi

lorenzo.fabian@iuav.it, stefano.munarin@iuav.it, gandolfi_p@camera.it